ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNA GAGESTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE NR.88 /30.10.2026

privind aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de viiturile din septembrie 2024 in comuna Găgeşti, judeţul Vaslui”

Având în vedere:

-referatul de aprobare al primarului comunei Găgești,judetul Vaslui, in calitate de initiator ;
- raportul de specialitate al Compartimentului Proiecte si achizitii publice ;
- avizul consultativ al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Gagesti ;
- art.44 alin.(1) si (3) si 45 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
-prevederile art.1 alin.(2) lit.a)(i), (ii), art.3 si art.4 din H. G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- in temeiul art.129 alin.(2) lit.„b” si „d”, alin.(4) lit.„d” si alin.(7) lit.„m”,art.139 alin.(3) lit.„a”, art. 196 alin.(1) lit.„a” din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ , cu modificarile si completarile ulterioare,

Consiliul local al comunei Găgesti, județul Vaslui, întrunit în ședință ordinară, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă **Nota conceptuală** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de viiturile din septembrie 2024 in comuna Găgeşti, judeţul Vaslui”, prevăzută în anexa nr.1 la prezenta hotarare.
Art.2. Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de viiturile din septembrie 2024 in comuna Găgeşti, judeţul Vaslui”, prevăzută în anexa nr.2 la prezenta hotarare.
Art.3. Se aprobă elaborarea documentatiilor tehnico-economice în vederea realizării obiectivului de investitii „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de viiturile din septembrie 2024 in comuna Găgeşti, judeţul Vaslui”.
Art.4. Se împuterniceşte Primarul comunei Găgești să modifice prin dispoziție conținutul notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.
Art.5. Consiliul local al comunei Găgești , județul Vaslui, se angajează să cofinanţeze cheltuielile care nu se finatează de la bugetul de stat.
Art.6. Se numeste reprezentant legal al proiectului integral, domnul Stupu Costică, primarul comunei Gagesti,judetul Vaslui.
Art.7. Anexele nr.1 și 2 fac parte integranta din prezenta hotarare.
Art.8. Primarul comunei Găgești, județul Vaslui, prin Compartimentele de resort din aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.
Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Intitutiei Prefectului- judetul Vaslui, Primarului comunei Gagesti, Compartimentului Financiar- contabil, Compartimentului Proiecte si achizitii publice, se aduce la cunostinta publica prin afisare la sediul primariei si pe site-ul oficial al primariei http://www.primaria-gagesti-vaslui.ro - secțiunea „Monitorul Oficial Local”.

Găgești, 30 octombrie 2026

Președinte de ședință,
Consilier,
Chirica UNGUREANU

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul comunei Gagesti,
Gabriela TĂBĂCARU

Adoptată astăzi, 30 octombrie 2026
Cu un nr. de 9 voturi „pentru”, 1 vot „împotrivă” din 11 consilieri în funcție

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Elaborată conform cadrului-conţinut - Anexa nr. 1 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.

CUPRINS VOLUM

NOTĂ CONCEPTUALĂ

„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024, ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI "

Elaborată conform cadrului-conţinut - Anexa nr. 1 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice

CUPRINS VOLUM ..... **Eroare! Marcaj în document nedefinit.**

NOTĂ CONCEPTUALĂ ..... **Eroare! Marcaj în document nedefinit.**

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUS 2
2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS 2
3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂŢII INVESTIŢIEI PUBLICE 4
4. INFORMAŢII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ŞI TEHNIC AL TERENULUI ŞI/SAU AL CONSTRUCŢIEI EXISTENTE 5
5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUS(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII: 5
6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ŞI FUNCŢIONAL 7
7. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII ELABORĂRII PUZ ŞI A ALTOR STUDII SPECIALE 8

NOTĂ CONCEPTUALĂ

„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024, ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI "

Elaborată conform cadrului-conţinut - Anexa nr. 1 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUS

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:	***„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024,ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI "***
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	**COMUNA GĂGEŞTI**
1.3. Ordonator de credite secundar/terţiar	**-**
1.4. Beneficiarul investiţiei:	**COMUNA GĂGEŞTI**

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) <u>Deficienţe ale situaţiei actuale</u>

Preambul şi introducere în context

Realizarea obiectivului de investiţii **„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024**

ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI " este de interes local şi judeţean, facând parte din infrastructura rutieră de baza a comunei Găgeşti şi a judeţului Vaslui.

Odată cu acest obiectiv de investiţii se realizează şi dezvoltarea economico sociala a comunei Găgeşti, prin respectarea strategiilor sectoriale şi prin stabilirea dezvoltării rurale generale a acestuia şi a unităţilor administrativ-teritoriale componente.

Analizând necesităţile comunităţii privind starea drumurilor aflate în administrarea comunei Găgeşti , se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comerciale al acesteia, realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor principale, care vor asigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii.Partea carosabilă prezintă numeroase denivelări, burdușiri şi gropi cu dimensiuni variabile care au apărut ca urmare a staţionării apei şi asta datorită lipsei unor şanţuri care să o preia dar şi a podeţelor colmatate, acestea fiind subdimensionate .

În situaţia actuală, infrastructura rutieră din intravilanul comunei Găgeşti, judeţul Vaslui, prezintă disfuncţionalităţi din punct de vedere al siguranţei rutiere si a condiţiilor de circulaţie;

b) <u>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii</u>

Ca efecte pozitive implicite create de obiectivul de investiţie propus a se realiza se pot evidentia:

- un acces mai rapid şi în condiţii bune atât a autovehiculelor cât şi a pietonilor în orice anotimp .
- reducerea consumului de carburanţi
- creşterea calităţii vieţii locuitorilor comunei
- colectarea şi evacuarea apelor meteorice în afara sistemului rutier prevenind astfel inundaţiile

c) <u>Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii</u>

Scenariul prin care aceasta investitie nu s-ar realiza, ar conduce cel puţin la:

- creşterea poluării mediului – implicând emisii de noxe şi C_{O2} în mediul înconjurător;
- scăderea siguranţei rutiere

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus

Nu este cazul.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

Nu este cazul

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

Obiectivele generale preconizate sunt:

- Asigurarea continuităţii transporturilor
- Fluidizarea circulaţiei pentru toate categoriile de vehicule
- Dezvoltarea economiei rurale şi încurajarea diversificării acesteia, prin modernizarea infrastructurii de transport, în vederea menţinerii şi/sau creării unor venituri alternative/suplimentare în mediul rural;
- Reducerea poluării din mediul rural.
- Imbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul comunei.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂŢII INVESTIŢIEI PUBLICE

„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024, ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI " înseamnă asigurarea unei infrastructuri de bază moderne care să ducă la o accelerare a creşterii economice şi a condiţiilor de trai în condiţiile unei dezvoltări durabile.

Toate soluţiile tehnice vor fi agreate prin avize şi acorduri de către toţi factorii interesaţi în zonă (organisme centrale şi teritoriale), dintre care amintim:

- Delgaz Grid SA
- Telekom Romania Communications SA
- Agentia pentru Protectia Mediului Vaslui
- Inspectoratul Judetean in Constructii Vaslui

Fiecare tip de aviz/acord prevăzute prin legislaţia în vigoare presupun tipuri de studii specifice şi soluţii tehnice.

Finanţarea investiţiei ***„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024, ÎN COMUNA GĂGEŞTI, JUDEŢUL VASLUI "*** se va face din:

- ✓ Fonduri nerambursabile (Buget de stat)
- ✓ Buget local

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii

Pentru execuţia obiectivului de investiţii se vor avea in vedere costurile unor investitii similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege

Pentru proiectarea si realizarea documentatiei tehnico-economice obiectivului de investiţii se vor avea in vedere costurile unor investitii similare realizate.

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate sunt din fonduri proprii si/sau buget national.

4. INFORMAŢII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ŞI TEHNIC AL TERENULUI ŞI/SAU AL CONSTRUCŢIEI EXISTENTE

Regimul juridic

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul comunei Găgeşti.

Regimul economic

Terenul este încadrat la categoria de folosinţă neagricol – căi de comunicaţii rutiere - drum

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în modernizarea infrastructurii rutiere cu un sistem rutier pe bază de mixuri asfaltice.

5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUS(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea investiţiei este situat in intravilanul comunei Găgeşti, Judeţul Vaslui.

Drumurile propuse reabilitării şi modernizării prezintă disfuncţionalităţi având în vedere că suportă un trafic intens.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Drumurile propuse pentru a se moderniza asigură accesul locuitorilor la principalele obiective economice, sociale şi instituţii: şcoală, grădiniţă, magazine, biserică, sau spre alte unitati administrative sau economice.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) particularităţi de relief

Relieful variat oferă zone de deal şi de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

Nu este cazul

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Dacă în perioada execuţiei lucrărilor vor fi identificate anumite reţele (care nu erau cuprinse în avize şi/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime corespunzatoare normativelor în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deţinătorului de reţele, după ce se analizează situaţia împreună cu factorii implicaţi în derularea investiţiei.

g) posibile obligaţii de servitute

Nu este cazul.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz

Lucrările se vor desfăşura în zona existentă a platformei drumurilor, pe suprafeţele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent

Pentru obiectivul de investiţii propus nu există reglementări urbanistice şi regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate

La acest moment nu este înregistrat în Repertoriul Arheologic Naţional nici un sit arheologic în zona.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ŞI FUNCŢIONAL

a) destinaţie şi funcţiuni

Prin reabilitarea drumurilor se realizează o cale de comunicaţie care să satisfacă nevoile actuale şi de perspectivă ale traficului, precum şi creşterea siguranţei circulaţiei, cu un impact benefic asupra mediului şi a comunităţii rurale ale comunei Găgeşti, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de reabilitare şi modernizare.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

În concordanţă cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiţii propus, se preconizează următoarele:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor şi adaptarea soluţiilor recomandate la situaţia din teren.
- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic
- Realizarea semnalizării rutiere verticale şi orizontale

c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse

Pentru drumuri se ia în considerare o perioadă de funcţionare de 20 -30 de ani, conform Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcţionale specifice

Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII ELABORĂRII PUZ ŞI A ALTOR STUDII SPECIALE

Pentru realizarea obiectivului propus, sunt necesare următoarele:

Studiu topografic – cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, liste cu repere în sistem de referinţă naţional – STEREO 70.

Studiu geotehnic – în vederea investigaţiei din punct de vedere geotehnic a terenului.

Întocmit,
S.C.JULY EXPERT CONSULTING S.R.L



S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.
BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16
TEL: 0766 369 848
e-mail: iuliadobrea@yahoo.com

Nr. certificat : 5125
ISO 9001:2015
Nr. certificat : 3069
ISO 14001:2015

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform cadrului-conţinut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.

S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.
BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16
TEL: 0766 369 848
e-mail: iuliadobrea@yahoo.com

Nr. certificat : 5125
ISO 9001:2015
Nr. certificat : 3069
ISO 14001:2015

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform cadrului-conţinut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUS

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:	**„REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024,ÎN COMUNA GĂGEȘTI, JUDEȚUL VASLUI "**
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	**COMUNA GĂGEȘTI**
1.3. Beneficiarul investiției	**COMUNA GĂGEȘTI**
1.4. Elaboratorul temei de proiectare	**S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul comunei Găgești.

Regimul economic

Terenul este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicații rutiere - drum

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitarea și modernizarea infrastrcturii rutiere cu un sistem rutier pe bază de mixuri asfaltice.

Potrivit STAS 10144/1/90, străzile se încadrează în categoria a IV-a Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/1995, din punctajul calculat a rezultat că această lucrare se incadrează în **categoria de importanță ''C'',*clasa tehnică V*.**

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz.

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea investiţiei **„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURILE DIN SEPTEMBRIE 2024,ÎN COMUNA GĂGEȘTI, JUDEȚUL VASLUI ",** este situat în intravilanul comunei Găgești, Județul Vaslui.

Străzile analizate fac parte din rețeaua rutieră locală a comunei și asigură accesul la locuințe, terenuri agricole, obiective socio-economice și la rețeaua de drumuri județene/comunale din zonă.

În prezent, aceste străzi se află într-o stare tehnică necorespunzătoare, nefiind modernizate conform cerințelor actuale de trafic și siguranță rutieră.

Nr. crt	*Strada*	*Localitate:*	*Nr. cadastral:*	*Lungime aproximativa:*
1	Strada Lavandei	Găgești	75494	99 m.l.
2	Strada Crizantemelor	Giurcani	74236	300 m.l.
3	Strada Salcâmilor		74237	354 m.l.
4	Strada Zorilor	Popeni	70029	200 m.l.
5	Strada Armoniei	Tupilați	74162	535 m.l.
6	Strada Salcâmilor		74161	270 m.l.
7	Strada Școlii		70024	265 m.l.
			TOTAL	**2.023 m.l.**

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumurile analizate asigură:

- accesul direct la proprietățile rezidențiale individuale;
- legătura cu terenurile agricole situate în extravilan;
- conexiunea cu alte străzi, drumuri comunale sau drumuri județene;
- accesul la obiective de interes local (instituții publice, unități comerciale, lăcașuri de cult, spații sociale).

c) Surse de poluare în zonă

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) Particularități de relief

Relieful variat oferă zone de deal și de câmpie.

e) Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților.

Nu este cazul

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*.

În lungul străzilor sunt amplasate reţele de transport şi distribuţie energie electrică și de telefonie fixă. Rețeaua de energie electrică pe stâlpi din beton, care într-un număr de 6 situații se regasesc în zona platformei străzilor proiectate, dar care vor fi relocate in zonele in care situatia din teren o impune pentru executia lucrarilor.

g) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, dupa caz.

Lucrările se vor desfășura în zona existentă a platformei drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent.

Pentru obiectivul de investiţii propus nu există reglementări urbanistice şi regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În prezent nu sunt disponibile informații cu privire la posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat invecinată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional.

a) destinaţie şi funcţiuni

Prin reabilitarea drumurilor principale se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului și a comunității rurale ale comunei Găgești, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de modernizare.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, se preconizează următoarele:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația din teren.
- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic
- Realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale

c) Nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu si de mediu în vigoare

Nu se cunosc la acest moment.

d) Numar de utilizatori

600 utilizatori/zi

e) Durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse

Pentru drumuri se ia în considerare o perioadă de funcţionare de 20 -30 de ani, conform Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

g)Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționarile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

În conformitate cu prevederile legale.

h)Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, precum si cu H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnio-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completarile ulterioare.

2.4. Cadru legislativ.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.
HG 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare.
H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
AND 600-2010 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice

Întocmit,
IULIA- GINA VIZINTEANU

SOCIETATEA COMERCIALA -4- JULY EXPERT CONSULTING S.R.L. C.U.I. RO24836057 J37/798/2008 BÂRLAD-VASLUI