

PROIECT DE HOTARARE nr.89 din 26.11.2025

privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2026

Avand in vedere :

- referatul de aprobare al primarului comunei Găgești, în calitate de initiator;
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Găgești;
- avizul ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Gagesti ;
- anuntul public nr. 9678 din 26.11.2025 privind afisarea Proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2026 , la Avizierul primariei pe site-ul oficial al primariei www.primaria-gagesti-vaslui.ro;
- luând act de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, respectiv 5,0806 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2025/4506, publicat la 01.10.2025;

In baza dispozitiilor :

- a) art. 491 alin. (1¹) si alin. (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Anexa nr. 1 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere;
- în temeiul art.87 alin.(3) art.129 , alin.(2) lit.,b” , alin.(4) lit.,c”, art.139 alin.(3) lit.,c”, art. 196 alin.(1) lit.,a”din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ , cu completările ulterioare

Consiliul local al comunei Găgesti, județul Vaslui, întrunit în ședință ordinară, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. - Impozitele pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026, se stabilesc conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data de 1 ianuarie 2026 și este aplicabilă în anul fiscal 2026.

Art. 3. - Primarul comunei are responsabilitatea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotarari prin Compartimentul impozite si taxe din aparatul de specialitate.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică în termen legal, prin grija secretarului general al comunei, Instituției Prefectului- Județul Vaslui, Primarului comunei Găgești, Compartimentului impozite si taxe locale și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei și publicare pe pagina de internet www.primaria-gagesti-vaslui.ro- secțiunea ”Monitorul Oficial Local”.

Găgești, 26 noiembrie 2025

INITIATOR,
PRIMAR,
Costică STUPU

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al comunei,
Gabriela TĂBĂCARU

Impozitele pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026

In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone se stabilesc nivelurile pentru anul 2026, in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2025 si de nivelurile minime prevazute in Directiva 199/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa ,impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator :

Curs euro = 5,0806 lei

Art. 470 alin.(5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator :			Impozitul (lei/an)	
Numarul de axe si greutate bruta incarcata maxima admisa			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe			
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0,00	157,00
	2.	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	157,00	437,00
	3.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	437,00	615,00
	4.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	615,00	1.392,00
	5.	Masa de cel putin 18 tone	615,00	1.392,00
II.	3 axe			
	1.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	157,00	274,00
	2.	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	274,00	564,00
	3.	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	564,00	732,00
	4.	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	732,00	1128,00
	5.	Masa de cel puitin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1128,00	1753,00
	6.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1128,00	1753,00
	7.	Masa de cel putin 26 tone	1128,00	1753,00
III.	4 axe			
	1.	Masa de cel puitin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	732,00	742,00
	2.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	742,00	1158,00
	3.	Masa de cel puitin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1158,00	1839,00
	4.	Masa de cel puitin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1839,00	2728,00
	5.	Masa de cel puitin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1839,00	2728,00
	6.	Masa de cel putin 32 tone	1839,00	2728,00

In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone ,se stabilesc nivelurile pentru anul 2026, in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2025 si de nivelurile minime prevazute in Directiva 199/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa ,impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator :

Curs euro = 5,0806 lei

Art. 470 alin. (6)				
Combinatii de autovehicule(autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone				
			Impozitul (lei/an)	
Numarul de axe si greutate bruta incarcata maxima admisa			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 + 1 axe			
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
	2.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
	3.	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	71,00
	4.	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	71,00	163,00
	5.	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	163,00	381,00
	6.	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	381,00	493,00
	7.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	493,00	889,00
	8.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	889,00	1.560,00
	9.	Masa de cel putin 28 tone	889,00	1.560,00
II.	2 + 2 axe			
	1.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	152,00	356,00
	2.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	356,00	584,00
	3.	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	584,00	859,00
	4.	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	859,00	1.036,00
	5.	Masa de cel puitin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.036,00	1.702,00
	6.	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.702,00	2.362,00
	7.	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2.362,00	3.587,00
	8.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2.362,00	3.587,00
	9.	Masa de cel putin 38 tone	2.362,00	3.587,00
III.	2+3 axe			
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.880,00	2.617,00
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.617,00	3.556,00
	3.	Masa de cel putin 40 tone	2.2617,00	3.3556,00
IV.	3+ 2 axe			
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.661,00	2.307,00
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.307,00	3.191,00
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3.191,00	4.720,00
	4.	Masa de cel putin 44 tone	3.191,00	4.720,00
V.	3+3 axe			
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	945,00	1.143,00
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1.143,00	1.707,00
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1.707,00	2.718,00
	4.	Masa de cel putin 44 tone	1.707,00	2.718,00